

**NEKE NEUSKLAĐENOSTI ZAKONSKE REGULATIVE UTICAJNE  
NA OBLAST TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U BIH**

**SOME INCOMPLIANCE WITH INFLUENTIAL LEGAL  
REGULATIONS IN THE FIELD OF TECHNICAL VEHICLE  
INSPECTIONS IN BOSNIA AND HERZEGOVINA**

**Ibrahim Mustafić, dipl. ing. maš.  
dr. sc. Dragana Agić, dipl. iur  
dr. sc. Fuad Klisura, dipl. ing. maš.  
Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica**

**REZIME**

*U ovom radu su prezentirane određene neusklađenosti između zakona i pravilnika na državnom i federalnom nivou, a tiču se kvaliteta rada u oblasti tehničkih pregleda vozila. Da bi se zakoni sproveli u praksi, pravilnici imaju zadatak da preciziraju i pojasne određena zakonska ograničenja i smjernice. U Bosni i Hercegovini na državnom nivou zakone donose Predstavnički dom i Dom naroda, a na entiteskom nivou Parlament Federacije BiH, to je i njihova izmjena veoma komplikovana i traje dugo. Zbog toga se ponekad koristi izmjena i dopuna odgovarajućeg pravilnika s razlogom bolje primjene u praksi, što u biti poboljšava kvalitet rada u ovoj oblasti.*

**Ključne riječi:** *Zakon, pravilnici, STP<sup>1</sup>, aTEST*

**ABSTRACT**

*This paper presents some mismatches between the laws and regulations at state and federal level, which are related to the quality of work of technical inspection of vehicles. For the possibility of its implementation in practice, the rules have the task to specify and clarify certain legal restrictions and guidelines. As in Bosnia and Herzegovina, at the state level, laws are brought by the House of Representatives and House of Peoples, and on the entity level Parliament of the Federation, the change of laws is very complicated and takes a long time. Therefore, sometimes amendment of appropriate regulationis is used because of better application in practice, which essentially improves the quality of work in this area.*

**Key words:** *The law, regulations, technical inspection of vehicles, aTEST*

---

<sup>1</sup> Stanica tehničkog pregleda

## 1. UVOD

Tema ovog rada su neusklađeni propisi koji definišu oblast tehničkih pregleda vozila na državnom i na federalnom nivou u Bosni i Hercegovini. Praksa iz EU u ovoj oblasti je takva da se propisi konstantno usklađuju jedni s drugima, kako se ne bi doveli u situaciju da o istoj stvari jedan propis kaže jedno a drugi propis drugo.

Nepotpunost ili neusklađenost Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini [1], spora procedura oko njegove izmjene i dopune, iziskuju potrebu izmjene i dopune pripadajućih pravilnika, da bi se postigla bolja primjena u praksi, kao i kvalitet rada tehničkih pregleda. Ovakve situacije treba izbjegavati i čim prije riješiti tu zakonsku neusklađenost, jer se može desiti situacija da neka saobraćajna inspekcija uzme jedan propis kao mjerodavan i stanica tehničkog pregleda je u prekršaju ako postupi po drugom propisu.

Primjer neusklađenosti, jeste različita definisanost vrsta vozila kao što su mopedi, motocikli, tricikli i četverocikli u Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i u Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima.

Primjer različitosti, jeste odredba iz Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima [2], da tahograf podliježe redovnom ispitivanju **svake godine** gdje se utvrđuje usklađenost s tipskim odobrenjem i ispravnost, a u Pravilniku o radionicama i tahografima [3], najkasnije **dvije godine od zadnjeg** ispitivanja.

Ovakvi i mnogi drugi propusti bi ostali neprimjetni da u Federaciji Bosne i Hercegovine nije počela sa radom stručna institucija za stručni nadzor rada stanica tehničkih pregleda vozila od 12.02.2007. godine.

Osnovni razlog zbog kojeg se javljaju neusklađenosti zakonske regulative u oblasti tehničkih pregleda vozila je taj što radne grupe, koje rade na njihovim pripremama, najverovatnije djeluju odvojeno i bez kontakta ili rade nekvalitetno.

Svaki zakon propisuje osnovne odredbe vezane za određeno pitanje (npr. ponašanje učesnika u saobraćaju, pravila saobraćaja na putevima, sistem saobraćajnih znakova i znakova koje daju ovlaštena lica, uslovi za uređaje i opremu vozila, dimenzije, mase i osovinska opterećenja vozila, itd.), a pravilnik bi trebao nadalje pojasniti njegovu primjenu u praksi sa više detalja oko određenih pitanja, kako bi primjena tog propisa bila što potpunija.

## 2. NEUSKLAĐENOSTI NA DRŽAVNOM NIVOU

### 2.1. Razlike kod L kategorije vozila (mopedi, motocikli, tricikli i četverocikli)

Ovdje će se iznijeti neusklađenosti zakonskih ograničenja kod L kategorije vozila (tu spadaju mopedi, motocikli, tricikli i četverocikli) oko snage motora, zapremine motora i najveće dopuštene mase, sa onima koje su stupile u primjenu nakon objave Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama (Službeni glasnik BiH, broj 26/19 od 05.04.2019. godine), jer je zadnja izmjena i dopuna Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini bila u 2018. godini.

Prema Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini [1] **član 9., stav (1):**

- **tačka 4) moped** je motorno vozilo sa dva točka čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm<sup>3</sup>, a snaga kod električnih motora ne prelazi 4 kW, ili na tri točka, čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm<sup>3</sup>, ili snaga motora kod motora sa unutrašnjim sagorijevanjem i električnih motora nije veća od 4 kW, i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 45 km/h;
- **tačka 5) laki motocikl** je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri asimetrično postavljena točka (sa bočnom prikolicom), čija je zapremina motora veća od 50 cm<sup>3</sup> i ne prelazi 125 cm<sup>3</sup>, a snaga motora ne prelazi 11 kW i koji na ravnom putu može razviti brzinu veću od 45 km/h,
- **tačka 9a) četverocikl** je motorno vozilo na četiri točka sa masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15 kW,
- **tačka 19) laki četverocikl** je motorno vozilo sa četiri točka sa masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila, čija najveća brzina nije veća od 45 km/h i čija radna zapremina nije veća od 50 cm<sup>3</sup> ili čija najveća snaga nije veća od 4 kW kod ostalih motora, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4 kW kod elektromotora,
- **tačka 27) motocikl** je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri asimetrično postavljena točka (sa bočnom prikolicom), kod kojeg je radna zapremina motora veća od 125 cm<sup>3</sup> i koje na ravnom putu može razviti brzinu veću od 45 km/h;
- **tačka 75) tricikl** je motorno vozilo na tri točka simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu osu, sa toplotnim motorom čija je radna zapremina veća od 50 cm<sup>3</sup> ili čija je konstrukcijski najveća brzina veća od 45 km/h.

Sva ova zakonska ograničenja su bila u skladu sa ranije važećom direktivom koja je definisala klasifikaciju L kategorije vozila u Evropi, a to je direktiva 2002/24/EC. Ovu direktivu je zamijenila Uredba Evropskog parlamenta i Vijeća, broj 168/2013 o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četverocikala, sa primjenom od 1.1.2016. godine, koja je proširila i izmijenila klasifikaciju ovih vozila u odnosu na ranije.

U Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima [2] u **članu 11., stav (7)**:

*Odredbe stava (5) ovog člana se ne primjenjuju na troosovinske zglobne autobuse, mopede sa tri točka, motocikle sa tri točka, lake četverocikle i četverocikle, a čije najveće ukupne mase mogu imati sljedeće maksimalne vrijednosti:*

a) mopedi sa tri točka	0,57 t
b) motocikli sa tri točka za prijevoz putnika	1,30 t
c) motocikli sa tri točka za prijevoz tereta	2,50 t
e) laki četverocikli	0,35 t
f) četverocikli za prijevoz putnika	0,40 t
g) četverocikli za prijevoz tereta	0,55 t
h) ostala motorna i priključna vozila ili skup vozila koja nisu posebno napomenuta u ovom članu Pravilnika	4,00 t

Nadalje, u članu 45. Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama (Službeni glasnik BiH, broj 26/19), definisana je nova klasifikacija vozila u BiH, kao i instrukcija da će se važeća klasifikacija vozila koja je već u primjeni, primjenjivati na vozila koja su već registrovana u Bosni i Hercegovini, kao i na vozila koja će se prvi put registrovati, a u trenutku proizvodnje su prema istoj klasifikovana (stav (1) ovog člana).

**Prijedlog:** Veoma je teško odrediti najveću dopuštenu masu za ovu vrstu vozila, pa zbog toga ovog ograničenja nema ni u EU nego je to prepušteno svakoj državi na volju. Stoga, stručna institucija predlaže, ako se već mora ograničiti, za ograničenije najveće dopuštene mase četverocikla u slučaju električnog pogona najveća ukupna masa treba da je 4,00 t, a ostale granične vrijednosti treba uvrstiti u Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

## 2.2. Tahograf

U Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi, ..., [2] član 52. stav (2):

*Tahograf shodno stavu (1) ovog člana podliježe redovnom ispitivanju svake godine gdje se utvrđuje usklađenost s tipskim odobrenjem i ispravnost.*

U Pravilniku o radionicama i tahografima (Službeni glasnik BiH, broj 4/11 i 48/13), u članu 7. stav (3):

*Ispitivanje se provodi nakon svake ugradnje ili popravke tahografa koje mora biti izvedeno u skladu s članom 5. ovog pravilnika, odnosno najkasnije dvije godine od zadnjeg ispitivanja, u skladu sa prilogima iz stava (1) ovog člana.*

**Prijedlog:** U Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi, ..., [2] član 52. stav (2) obrisati zato što je to zaostatak ranijih propisa vezanih za tahograf prije nego li je objavljen Pravilnik o radionicama i tahografima (Službeni glasnik BiH, broj 4/11).

## 2.3. Kategorije vozila A, A1

Prema Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini [1], član 185. stavovi (3) i (11):

- 0 *U kategoriju A ubrajaju se motocikli sa ili bez bočne prikolice, čija zapremina motora prelazi 125 cm<sup>3</sup>, a snaga prelazi 11 kW.*
- 0 *U podkategoriju A1 ubraja se lahki motocikl čija zapremina motora ne prelazi 125 cm<sup>3</sup>, a snaga ne prelazi 11 kW.*

**Prijedlog:** A kategoriji vozila treba da pripadaju i sva ona vozila čija zapremina motora prelazi 125 cm<sup>3</sup>, i/ili snaga prelazi 11 kW, što znači da je minimalno potrebno da je ispunjen jedan od ova dva uslova.

## 2.4. Dopunska boja na vozilu

U okviru Pravilnika o tehničkim pregledima vozila [6], je definisana dopunska boja, ali se ne upisuje u dokumente o vozilu (Potvrdu o vlasništvu vozila i Potvrdu o registraciji).

**Prijedlog:** Potrebno definisati u Pravilniku o registriranju vozila [7], da se za dokumente Potvrda o vlasništvu vozila i Potvrda o registraciji u rubriku Boja vozila upisuje: *Osnovna boja/dopunska boja.*

## 2.5. Nepoštivanje odredaba Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi, ..., [5] po pitanju korištenja zatamnjenih stakala i reklamnih folija na staklima

Prema Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi, ..., [5] član 46. stavovi (3) i (4):

- *Nije dozvoljeno naknadno zatamnjenje vjetrobrana.*

- *Mogu se dodatno zatamniti:*

- a) *bočne staklene površine u ravni vozača i suvozača, postavljanjem homologiranih folija, tako da ukupna providnost staklene površine nakon postavljanja folije iznosi najmanje 70%;*
- b) *bočne staklene površine motornih vozila iza leđnog naslona sjedišta vozača i suvozača i zadnje staklo motornih vozila, postavljanjem homologiranih folija, pri čemu motorna*

- vozila moraju imati ugrađena najmanje dva (vanjska) bočna vozačka ogledala;
- c) zadnja i bočna stakla autobusa postavljanjem reklamnih folija u skladu sa članom 113. stav (3) ovog pravilnika;
- d) zadnje staklo motornog vozila, namijenjenog za obavljanje privredne djelatnosti za koju su registrovani, postavljanjem reklamnih folija, pri čemu motorna vozila moraju imati ugrađena najmanje dva (vanjska) bočna vozačka ogledala.

U Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi, ..., [5] u član 113., stavovi (3) i (5):

Na autobusima, trolejbusima i priključnim vozilima za prijevoz putnika ne moraju biti izvedena pomoćna vrata, ako s obiju bočnih strana ovih vozila imaju **najmanje po jedan prozor** dimenzija 0,80 m × 0,60 m i ako su ti prozori primjereni za izlaz u slučaju opasnosti. Navedeni prozori moraju imati natpis da služe u slučaju opasnosti. **Stakla na ovim prozorima ne smiju se prekrivati nikakvim dodatnim folijama.**

**Komentar:** Ovaj dio se ne provodi potpuno u praksi, te je prijedlog da predstavnici saobraćajne inspekcije i pripadnici ministarstva unutrašnjih poslova sankcionišu vlasnike vozila koji ne zadovoljavaju navedene uslove.

## 2.6. Dopuniti tabelu sa listom uređaja i opreme koji se moraju provjeriti na tehničkom pregledu vozila – definisana u Prilogu 5., Pravilnika o tehničkim pregledima vozila

Potrebno je dopuniti uslove za prolaznost i za koje kategorije vozila to treba provjeriti u tabeli sa listom uređaja i opreme koji se moraju provjeriti na tehničkom pregledu vozila, koja je definisana u Prilogu 5., Pravilnika o tehničkim pregledima vozila [6] tako da odgovara zahtjevima za navedene uređaje i opremu propisane u Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi, ..., [5] i to:

	Uređaji, oprema	Provjerava se	Neispravnost uređaja je razlog za neprolazak TP	Kategorija vozila na kojoj se uređaj provjerava
6.5.	Glavčina točka	- zračnost u ležajevima - korozija - stanje manžeta	DA	L, M, N, O
13.1.	Mehanička spojnica	- mehanička potrošenost, korodiranost, - postojanje dodatnog osigurača, - pričvršćenost za vučno vozilo	DA	M, N, O
13.2.	Električni priključak spojnice	- ispravna električna spojenost, - funkcionisanje	DA	M, N, O
15.2.	Sigurnosni trougao	- postojanje, - provjera ispravnosti	DA	M, N, O
15.4.	Klinasti podmetači	- postojanje	DA	M, N, O
15.6.	Rezervne žarulje	- postojanje	DA	M, N
15.8.	Sajla ili poluga za vuču	- postojanje, stanje, atestiranost	DA	M*, N**, O**

\* odnosi se na M1 vozila

\*\* odnosi se na vozila za prijevoz opasnih materija

**Obrazloženje:** Putnički automobili su lagani na drugoj osovini iz razloga što im je motor uglavnom postavljen naprijed i onda prilikom ispitivanja ručne kočnice u uslovima smanjenog prijanjanja (jesen, zima) između gume i valjaka za ispitivanje kočnica na stanici tehničkog pregleda dolazi do blokade kočenih točkova a postignuti koeficijent kočenja u tom trenutku nije 20%, nego je npr. 17% ili 18%. Rješenje ovog problema jeste usvajanje granice od 16% iz propisa EU.

### 3. NEUSKLADENOSTI NA FEDERALNOM NIVOU

#### 3.1. Prijedlog za izmjene zakona o cestovnom prijevozu FBiH, pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza i pravilnika o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila

U Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine [4] **član 5. stav (5):** *Odredbe ovog člana ne odnose se na putničke automobile građana i vozila opremljena za kampovanje.*

Prijedlog za izmjenu ovog člana 5. stav (5):

Odredbe ovog člana ne odnose se na putničke automobile, lake prikolice, vozila opremljena za kampovanje, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.

U Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine [4] **član 8. stav (5):** *Odredbe st. 1. i 2. ovog člana ne odnose se na prijevoz za vlastite potrebe koji se vrši putničkim automobilom.*

Prijedlog za izmjenu ovog člana 8. stav (5):

*Odredbe st. 1. i 2. ovog člana ne odnose se na putničke automobile, lake prikolice, vozila opremljena za kampovanje, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.*

U Pravilniku o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza [8] član 23.:

*Odredbe ovog Pravilnika ne odnose se na putnički automobil kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe.*

Prijedlog za izmjenu ovog člana 23.:

Odredbe ovog Pravilnika ne odnose se na putničke automobile, lake prikolice, vozila opremljena za kampovanje, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.

U Pravilniku o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila [9] član 23.:

*Odredbe ovog Pravilnika ne odnose se na putnički automobil kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe.*

Prijedlog za izmjenu ovog člana 23.:

Odredbe ovog Pravilnika ne odnose se na putničke automobile, lake prikolice, vozila opremljena za kampovanje, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.

**Obrazloženje:** Ovu nedorečenost u pravilnicima je potrebno riješiti, obzirom da one nisu izričito izuzete u Zakonu o cestovnom prijevozu FBiH, kako bi se spriječilo "drugačije" tumačenje saobraćajnih inspekcija i time stanica tehničkog pregleda dovela u prekršaj ukoliko bi uradila suprotno tom stavu saobraćajne inspekcije.

#### 3.2. Klasifikacija vozila

Potrebno je uskladiti klasifikaciju vozila definisanu prema Pravilniku o tehničkim pregledima vozila [6] na državnom nivou, sa onom koja se nalazi i pravilnicima na nivou Federacije BiH.

U Pravilniku o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza [8]:

- član 3. stavovi (3) i (4): brisati *kombinovanim vozilima*,
- član 16. stav (1), tačke 1), 2) i 3): riječ *auto* zamijeniti sa riječju *vozilo* – time bi se ove tačke odnosile i na motorno i na priključno vozilo.

U Pravilniku o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila [9]:

- član 11., stav (1) ispraviti *N-teretni automobil* u *N-teretno vozilo*,
- član 14. u tabeli za Vrstu vozila brisati *Kombinovano vozilo* i pripadajuće podatke,
- član 20. stav (2) podatak *Broj vrata* na Zapisniku o periodičnom pregledu vozila uskladiti sa podatkom *Broj bočnih vrata* na Kontrolnom listu za obavljanje tehničkog pregleda iz Pravilnika o tehničkim pregledima vozila [6].

U Pravilniku o utvrđivanju mreže i kriterija o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila [10], član 2., stav (3), u tabeli brisati *Kombinovano vozilo (MI)*, zato što nema više te vrste vozila u Bosni i Hercegovini od 2009. godine.

**Prijedlog:** Uredba o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila [11], nije u skladu sa novom klasifikacijom vozila koja je stupila na snagu od aprila 2019. godine, pa je treba uskladiti čim prije.

### **3.3. Nedorečenost po pitanju edukacije stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkog pregleda vozila**

U Pravilniku o programu i načinu stručnog usavršavanja, provjeri stručnosti i polaganju stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila i provjeri stručnosti zaposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda vozila [12], član 16. stav (3):

*Prva provjera stručnosti obavlja se posljednjeg dana seminara.*

**Prijedlog:** Prva provjera stručnosti obavlja se minimalno 15 dana nakon seminara.

## **4. ZAKLJUČAK**

Uvezivanje ovlaštenih stanica tehničkih pregleda vozila u Federaciji Bosne i Hercegovine u jedinstveni informacioni sistem (aTEST), od 01.04.2008. godine, donijelo je višestruke koristi, u samom kvalitetu rada, od evidencije broja obavljenih tehničkih pregleda vozila na svakoj stanici tehničkog pregleda, preko otkrivanja određenih neusklađenosti u zakonskoj regulativi, pa sve do povećanja stepena bezbjednosti saobraćaja, ali i edukacije osoblja na stanicama tehničkih pregleda vozila u Federaciji BiH. Ovaj informacioni sistem je uspostavila stručna institucija Institut za privredni inženjering iz Zenice. Nadat je se da će ovaj rad pomoći u što bržem rješavanju navedenih neusklađenosti na državnom i federalnom nivou.

## **5. REFERENCE**

- [1] Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18),
- [2] Pravilnik o dimenzijama, ukupnoj masi i osnovnom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20),
- [3] Pravilniku o radionicama i tahografima (Službeni glasnik BiH, broj 4/11 i 48/13),
- [4] Zakon o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (Službene novine FBiH, br. 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22),
- [5] Zakon o radnom vremenu, obavezanim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prijevozu (Službeni glasnik BiH, br. 48/10 i 66/16),
- [6] Pravilnik o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, br. 33/19, 29/20 i 56/21),

- [7] Pravilnik o registriranju vozila (Službeni glasnik BiH, broj 69/09, 29/20 i 9/21),
- [8] Pravilnik o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza (Službene novine FBiH, br. 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 i 27/22),
- [9] Pravilnik o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10),
- [10] Pravilniku o utvrđivanju mreže i kriterija o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, broj 102/16 i 61/22),
- [11] Uredba o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (Službene novine Federacije BiH, br. 9/16),
- [12] Pravilnik o programu i načinu stručnog usavršavanja, provjeri stručnosti i polaganju stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila i provjeri stručnosti zaposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06).